



Valsts tiesu ekspertīžu birojs

**METODISKIE IETEIKUMI**

**AUTOTEHNISKĀS EKSPERTĪZES NOTEIKŠANA**

APSTIPRINĀTS

Metodiskās komisijas

2020. gada 17. decembra sēdē,

prot. Nr. 5-2020

**RĪGA**

**2020**

Valsts tiesu ekspertīžu birojs ir Latvijā vienīgā valsts tiesu ekspertīžu iestāde, kurā veic autotehniskās ekspertīzes. Šo ekspertīzi nosaka, lai veiktu ceļu satiksmes negadījumu izpēti, kā arī ceļu satiksmes negadījumos iesaistīto transportlīdzekļu darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa izpēti.

Izplatītākie ceļu satiksmes negadījumu veidi, kas tiek pētīti Valsts tiesu ekspertīžu birojā, ir transportlīdzekļu sadursmes un transportlīdzekļu uzbraukumi gājējiem vai šķēršļiem.

Lai paātrinātu ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu darba bremžu un stūres iekārtas, riteņu tehniskā stāvokļa izpēti, kā arī lejuplādētu ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu digitālo tahogrāfu datus par pēdējām 24 transportlīdzekļu braukšanas stundām, var noteikt ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu apskati, pieaicinot specialitātes Nr. 03.02 "Ceļu satiksmes negadījumu izpēte" tiesu ekspertu.

Valsts tiesu ekspertīžu birojā neveic:

- kravas automobiļu ar pilnu masu virs 3,5 t un autobusu ar pilnu masu virs 5 t darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa izpēti;
- piekabju un puspiekabju ar pilnu masu virs 3,5 t darba bremžu iekārtas un riteņu tehniskā stāvokļa izpēti.

## DEFINĪCIJAS

*Ceļu satiksmes negadījums* – ceļu satiksmē noticis nelaimes gadījums, kurā iesaistīts vismaz viens transportlīdzeklis un kura rezultātā cilvēks gājis bojā, viņam nodarīti miesas bojājumi vai arī nodarīti zaudējumi fiziskās vai juridiskās personas mantai vai videi, kā arī citā vietā, kur iespējama transportlīdzekļa braukšana, noticis negadījums, kurā iesaistīts transportlīdzeklis.

*Transportlīdzeklis* – ierīce, kas pēc savas konstrukcijas paredzēta braukšanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora palīdzības.

*Tahogrāfs* – ierīce, kas uzstādīta noteiktiem transportlīdzekļiem, lai reģistrētu transportlīdzekļu braukšanas ātrumu un laiku, kā arī citus parametrus.

## EKSPERTĪZES NOTEIKŠANA

Nosakot autotehnisko ekspertīzi par ceļu satiksmes negadījuma izpēti, ekspertam izlemšanai var tikt uzdoti šādi jautājumi:

- Kur atradās transportlīdzekļu sadursmes (transportlīdzekļa uzbraukuma gājējam, transportlīdzekļa uzbraukuma šķērslim) vieta?
- Kāds bija ceļu satiksmes negadījuma mehānisms?
- Kāds bija ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu (iesaistītā transportlīdzekļa) braukšanas ātrums?
- Vai ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītājiem (iesaistītā transportlīdzekļa vadītājam) bija tehniska iespēja novērst ceļu satiksmes negadījumu?
- Kāds bija ceļu satiksmes negadījuma iemesls?

Nosakot autotehnisko ekspertīzi par ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu (iesaistītā transportlīdzekļa) darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa izpēti, ekspertam izlemšanai var tikt uzdoti šādi jautājumi:

- Vai ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu (iesaistītā transportlīdzekļa) darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskais stāvoklis atbilst Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumu Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" un 02.06.2015. noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" prasībām?
- Vai ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu (iesaistītā transportlīdzekļa) darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa neatbilstība Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumu Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" un 02.06.2015. noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" prasībām radās ceļu satiksmes negadījuma rezultātā?
- Vai transportlīdzekļu vadītājiem (transportlīdzekļa vadītājam) bija iespēja konstatēt transportlīdzekļu (transportlīdzekļa) darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa neatbilstību Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumu Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" un 02.06.2015. noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" prasībām pirms transportlīdzekļu (transportlīdzekļa) ekspluatācijas uzsākšanas vai transportlīdzekļu (transportlīdzekļa) ekspluatācijas laikā?

## **MATERIĀLU SAGATAVOŠANA**

Nosakot autotehnisko ekspertīzi par ceļu satiksmes negadījuma izpēti, jāiesniedz:

- ceļu satiksmes negadījuma reģistrēšanas protokols ar ceļu satiksmes negadījuma shēmu;

- fotoattēli no ceļu satiksmes negadījuma vietas;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu fotoattēli;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto gājēju (velosipēdu vadītāju) tiesu medicīniskās ekspertīzes ekspertu atzinumi;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto ceļu satiksmes dalībnieku paskaidrojumi un nopratināšanas protokoli.

Ja ir iespējams, tad, nosakot autotehnisko ekspertīzi par ceļu satiksmes negadījuma izpēti, jāiesniedz arī:

- videoieraksti no ceļu satiksmes negadījuma vietas;
- ceļu satiksmes negadījuma vietas un ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu 3D skenera faili;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu tahogrāfu dati;
- izmeklēšanas eksperimentu protokoli;
- ceļu satiksmes negadījuma vietā esošo luksoforu darbības shēmas;
- protokoli par ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto ceļu satiksmes dalībnieku liecību pārbaudi uz vietas.

Nosakot autotehnisko ekspertīzi par ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa izpēti, jāiesniedz:

- informācija par ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu atrašanās vietu;
- atļauja veikt autotehnisko ekspertīzi ceļu satiksmes negadījumā iesaistītajiem transportlīdzekļiem, ja tie atrodas slēgtā teritorijā;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu aizdedzes atslēgas.

Ja ir iespējams, tad, nosakot autotehnisko ekspertīzi par ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu darba bremžu un stūres iekārtas, kā arī riteņu tehniskā stāvokļa izpēti, jāiesniedz arī:

- ceļu satiksmes negadījuma reģistrēšanas protokols ar ceļu satiksmes negadījuma shēmu;
- fotoattēli no ceļu satiksmes negadījuma vietas;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu fotoattēli;
- informācija par ceļu satiksmes negadījumā iesaistītajiem transportlīdzekļiem no Ceļu satiksmes drošības direkcijas datubāzes;
- ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto ceļu satiksmes dalībnieku paskaidrojumi un nopratināšanas protokoli.

Fotoattēlus no ceļu satiksmes negadījuma vietas, ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu fotoattēlus, videoierakstus no ceļu satiksmes negadījuma vietas, kā arī ceļu satiksmes negadījuma vietas un ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu 3D skenera failus un ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu tahogrāfu datus vēlams iesniegt digitālā formātā.

Ekspertīzes veikšanai var iesniegt gan šajos metodiskajos ieteikumos minēto papīra dokumentu oriģinālus, gan to kopijas.

Lai konsultētos par gadījumiem, kas nav aprakstīti šajos metodiskajos ieteikumos, kā arī jautājumiem, kas nav norādīti šajos metodiskajos ieteikumos, **aicinām sazināties ar VTEB specialitātes Nr. 03.02 "Ceļu satiksmes negadījumu izpēte" tiesu ekspertiem.**

#### TEHNISKO EKSPERTĪŽU DEPARTAMENTS

Invalīdu iela 1, Rīga, LV-1013, tālr. 67374010, e-pasts [pasts@vteb.gov.lv](mailto:pasts@vteb.gov.lv),  
[www.vteb.gov.lv](http://www.vteb.gov.lv)